

Godet à haut déversement pour toute marque de chargeuse.

Fabrication sur mesure suivant la largeur du godet et le volume demandé
après calcul de stabilité suivant la densité du produit.

Aciko Sprl.

B - 4260 BRAIVES

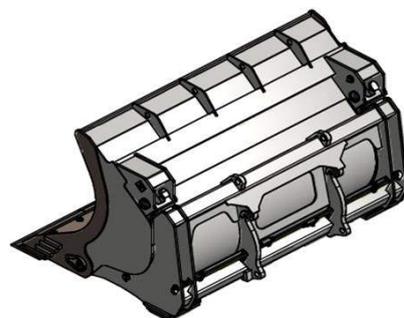
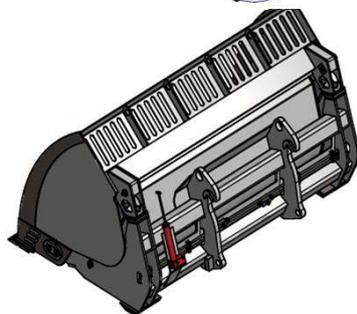
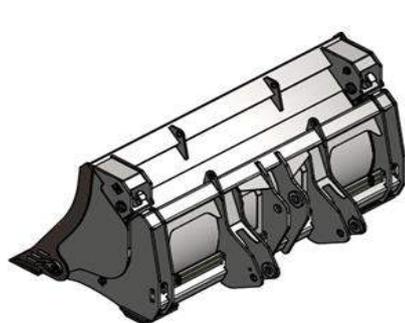
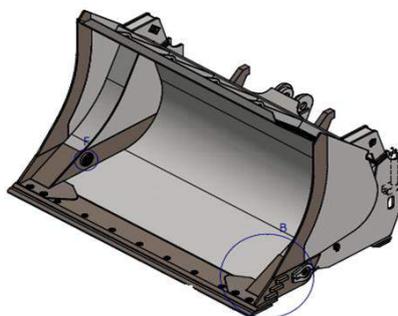
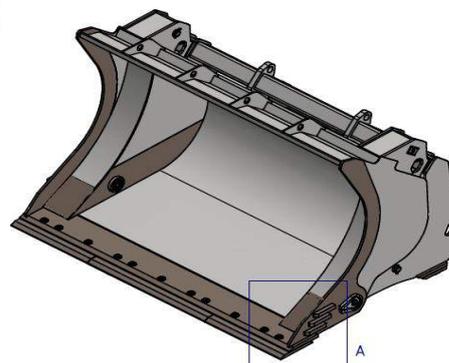
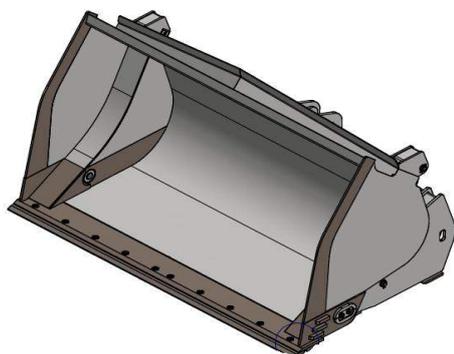
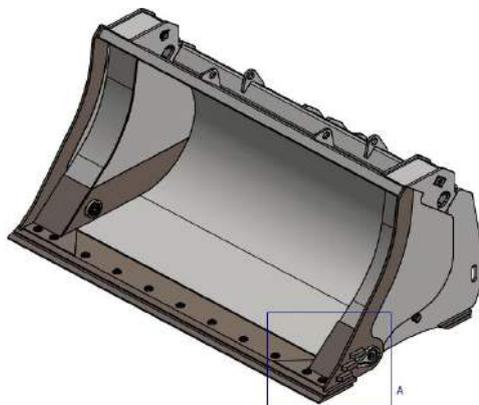
Tel: (32) (0) 495 03 82 82

Fax: (32) (0) 2.400.72.35

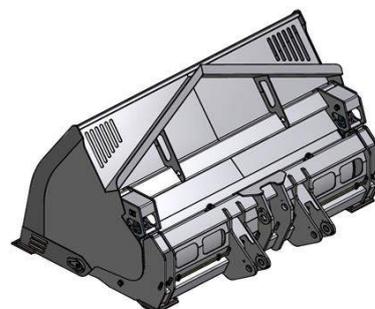
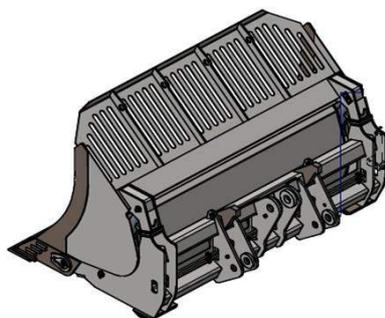
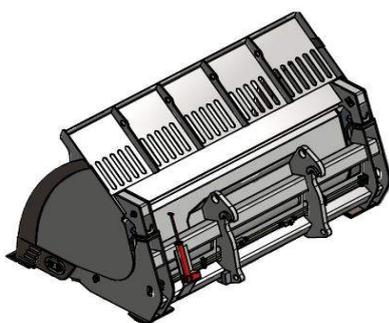
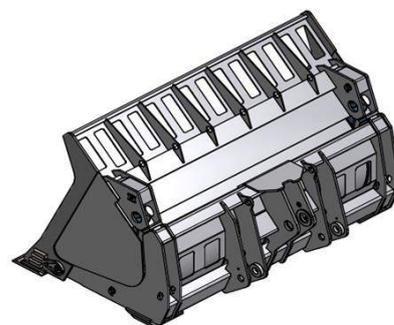
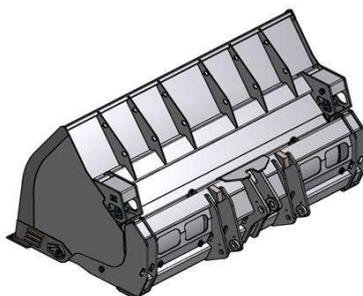
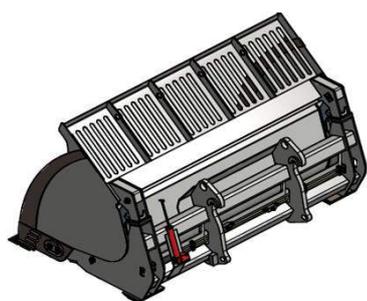


Marc Lambert
acikobel@gmail.com

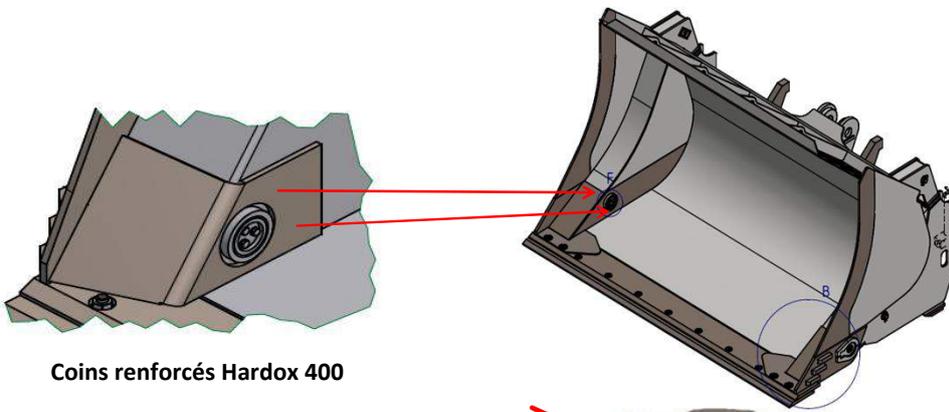




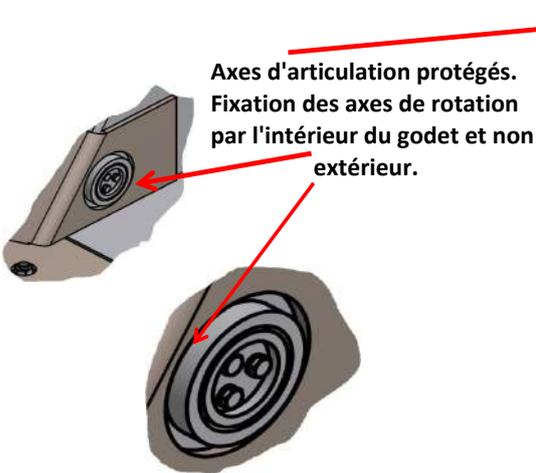
Profil et casquette adaptés en fonction de votre application.







Coins renforcés Hardox 400



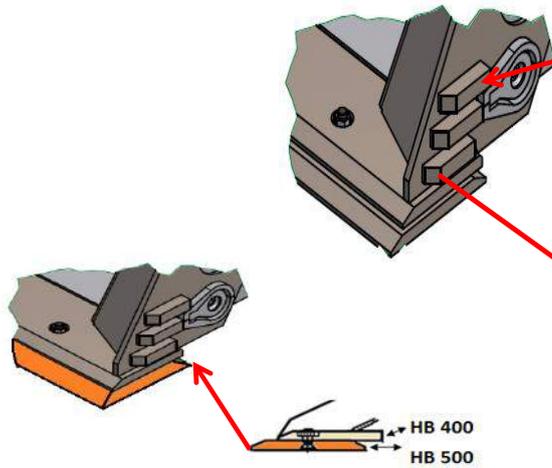
Axes d'articulation protégés.
Fixation des axes de rotation
par l'intérieur du godet et non
extérieur.



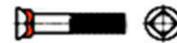
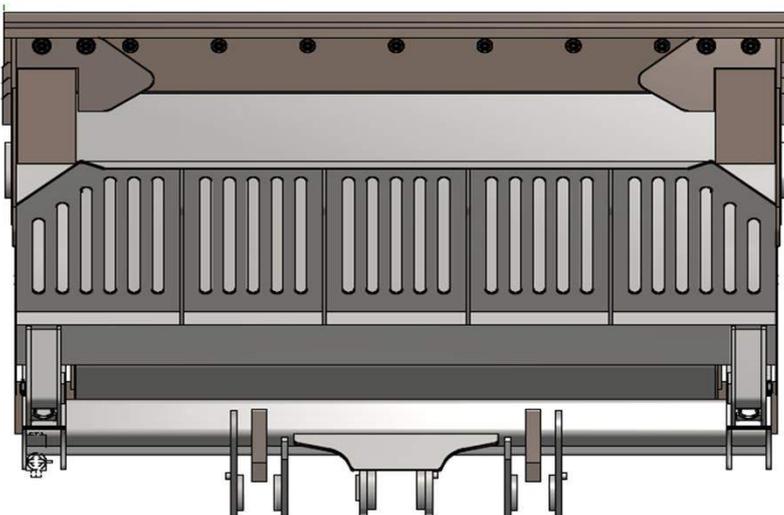
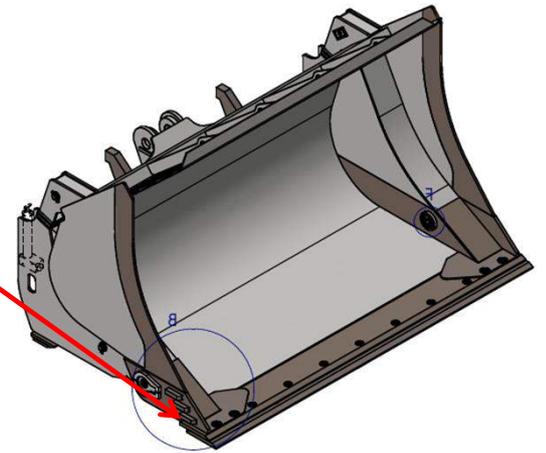
Doublage de protection de la soudure

Têtes de vis noyées dans la lame

Défecteurs de coins en HB 500
Protection des flancs
Protection des axes d'articulation.



HB 400
HB 500



Fixation par Vis Plow Bolts collet carré

Contre lame HB 500 - au choix - une seule longueur, 3 ou 5 éléments



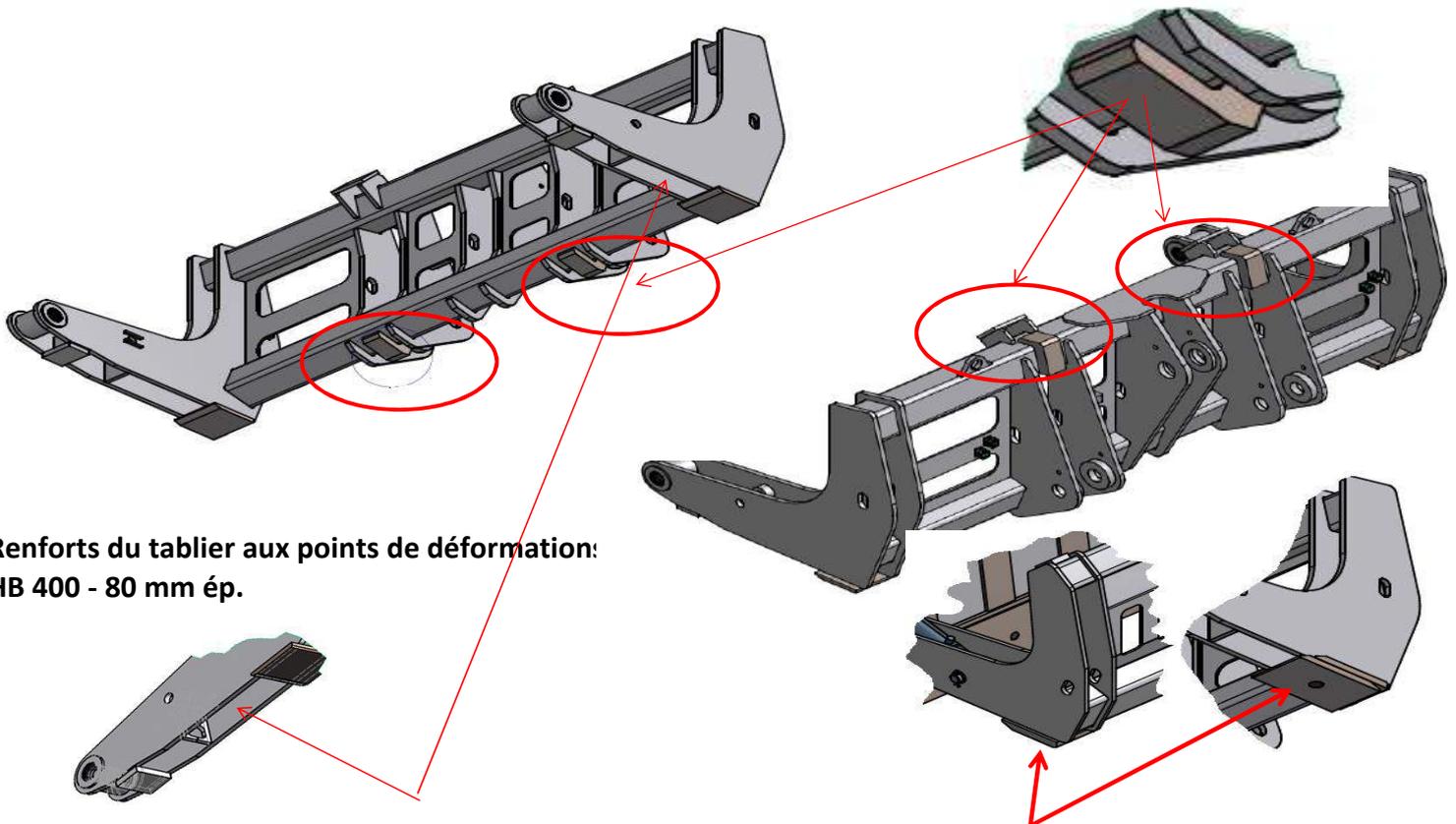
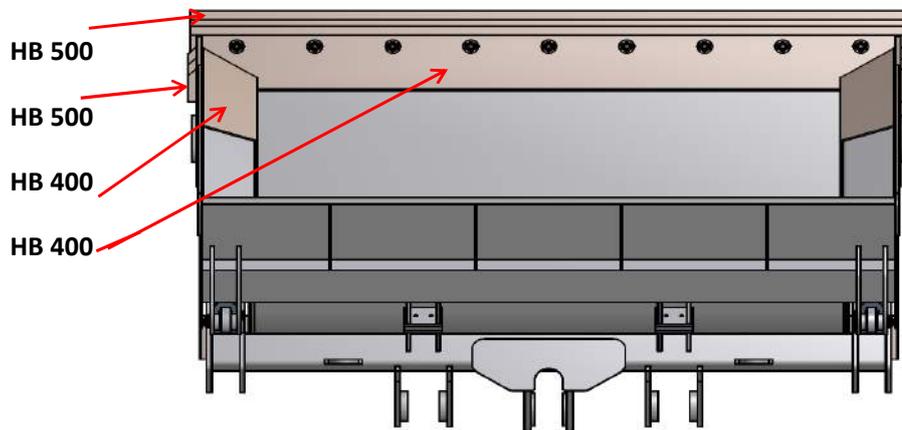
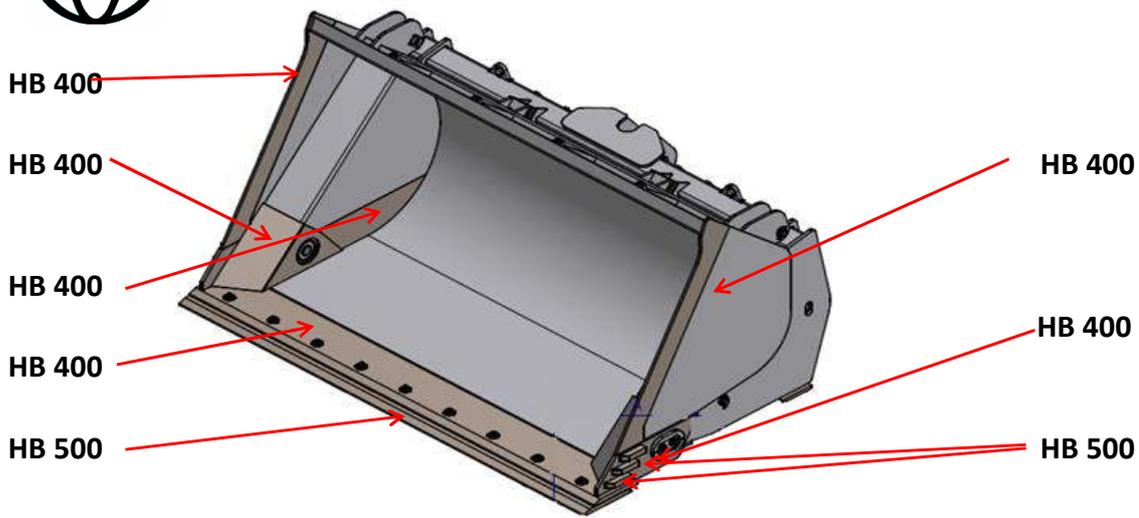
Aciko Sprl

Acikobel@gmail.com





Notre construction standard.



Le dessous des montants du bâti sont creux et permettent l'évacuation des matières

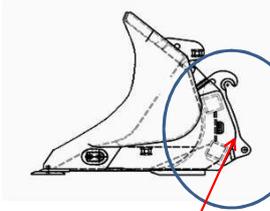
Tablier avec talons d'appui boulonnés-HB500



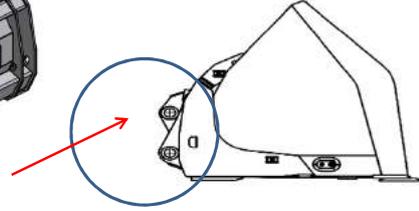
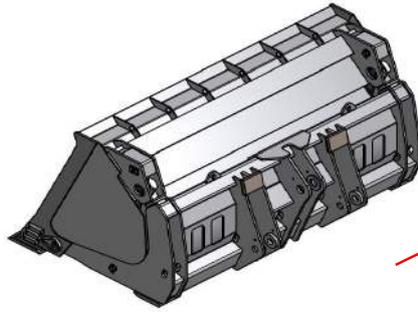
Aciko Sprl

Acikobel@gmail.com

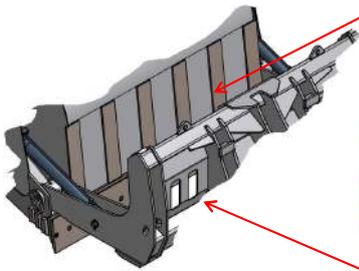




Attache rapide



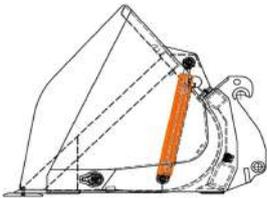
Attache directe



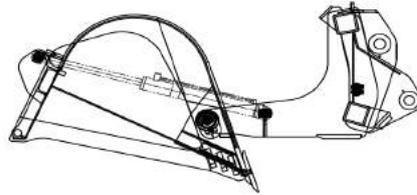
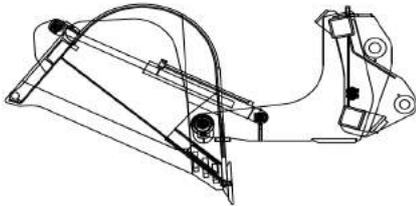
Protections du fond de godet
Plats d'usures en Hardox 400



Fenêtres de vision dans le bâti support



Vérins verticaux dans les flancs



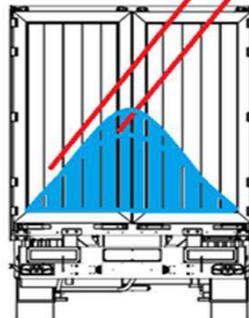
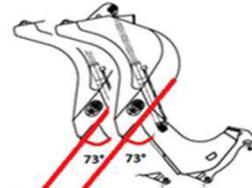
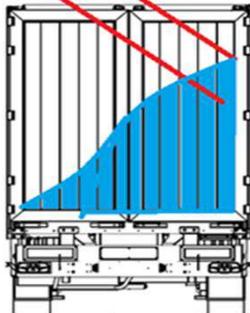
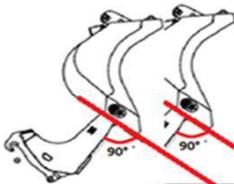
Angle de basculement

Lorsque techniquement cela est possible pour les produits collants

Nous augmentons l'angle de basculement du godet

Angle standard 90°

Angle de 73°



Légère perte de hauteur de déversement à la lame

Vidange améliorée pour les produits collants (exemple Compost)

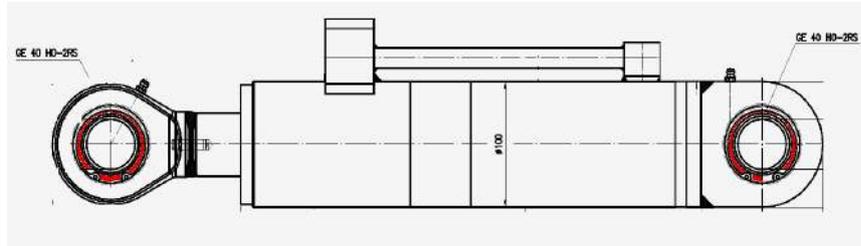
Meilleure répartition de la marchandise dans le camion.

Moins de chocs dans les vérins et les axes d'articulations

Il n'est pas nécessaire de secouer le godet pour une vidange complète





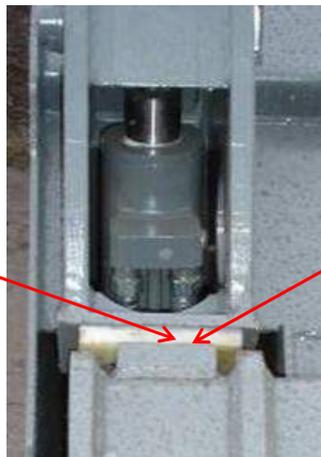


Vérins avec amortisseur hydraulique de fin de course au retour du godet vers son bâti support. Pas de chocs mécaniques, sans silentblocs !

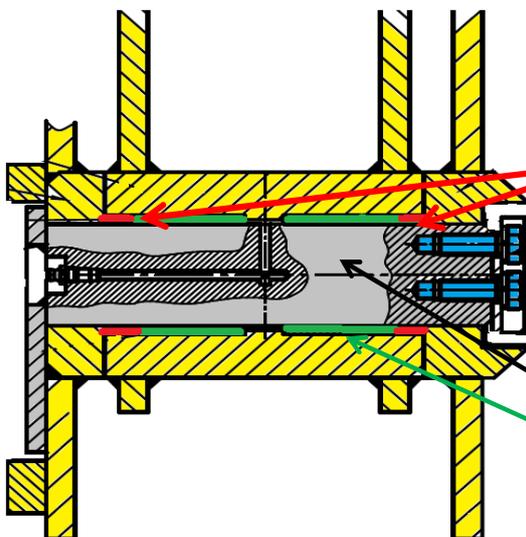
Uniquement deux butées de fin de course en Ertalon , sans compression afin d'éviter le bruit du contact mécanique .



Butées en Ertalon sans compression!



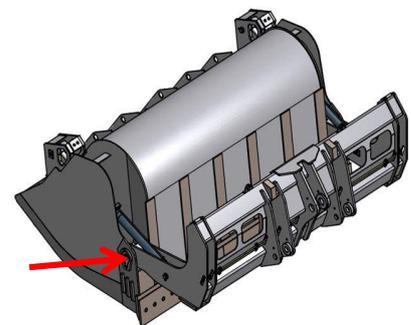
Flexibles hydrauliques avec spirales métalliques.



CHARNIERES D'ARTICULATION ETANCHE

Joint d'étanchéité

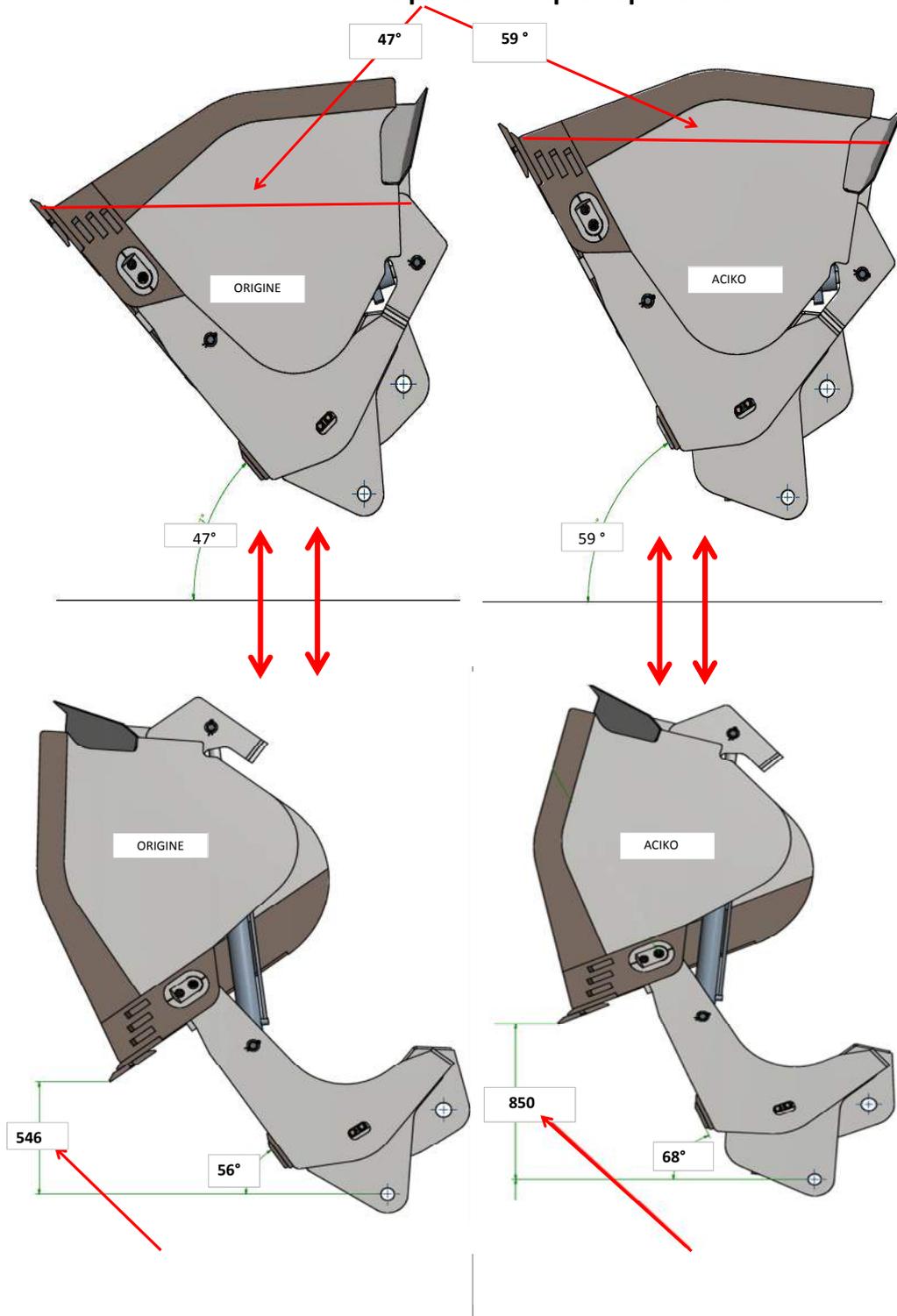
Axe
Bagues d'usure.



Position transport

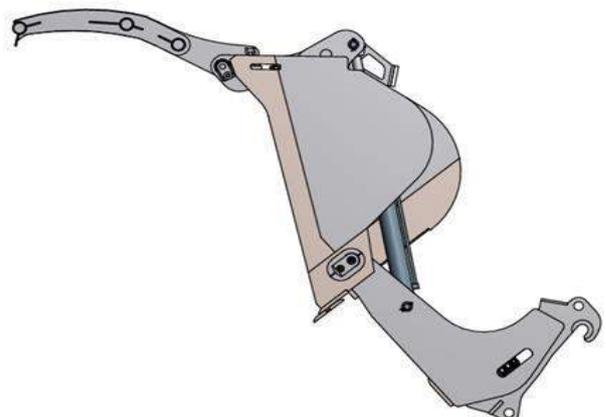
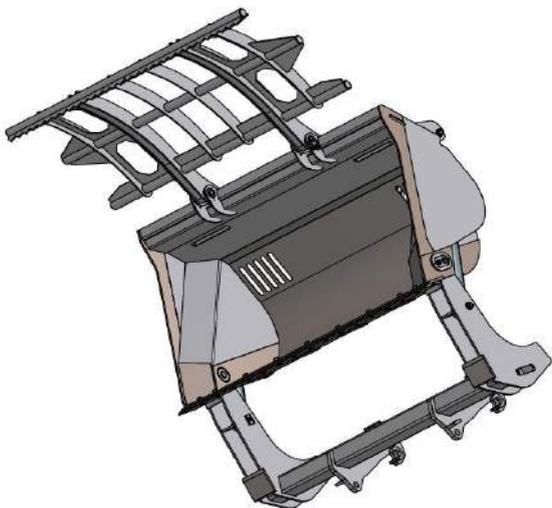
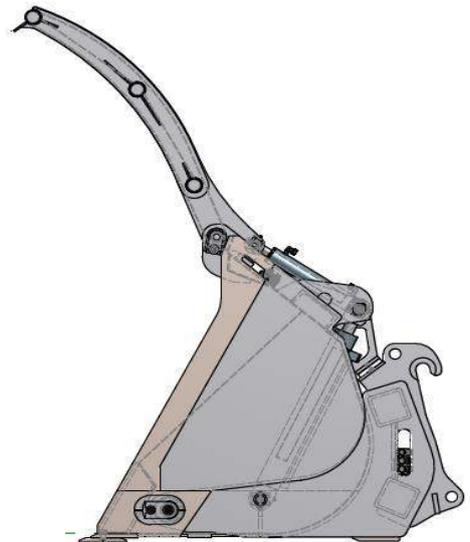
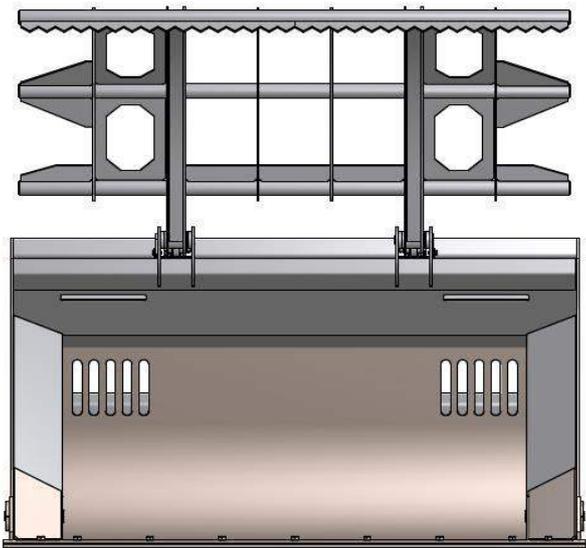
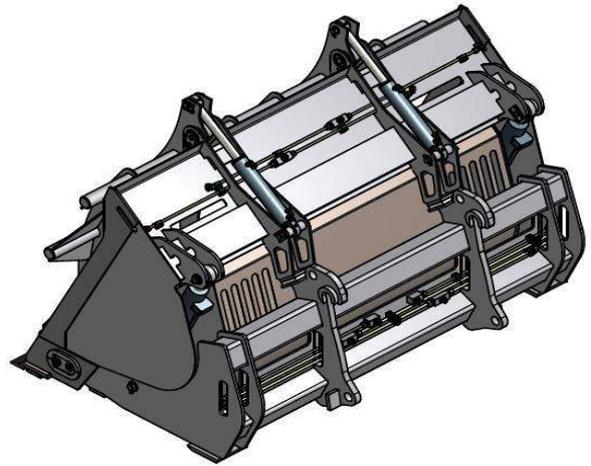
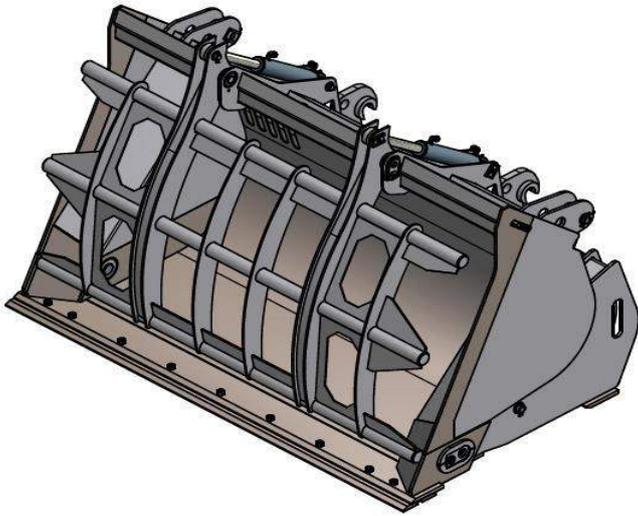
Suivant le produit transporté nous pouvons modifier l'angle de basculement du godet dans sa position transport

Augmentation de l'angle de basculement de X degrés complémentaires (étude)
Moins de perte à chaque déplacements

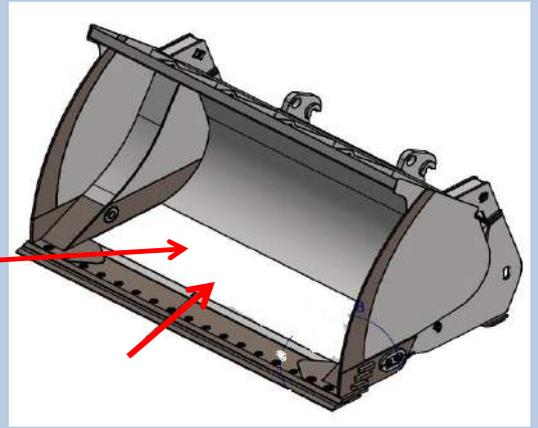


Hauteur de vidange supplémentaire par rapport à l'axe de rotation du godet
Dimensions indicative suivant la marque du chargeur

Godet haut déversement avec abattants hydrauliques Ou griffe hydraulique aussi appelée Pelican







Avec tôle INOX

Facilite la pénétration et la vidange du godet.



Application agricole



Grille haute de protection des articulations du godet
Et vision parfaite pour l'opérateur



Graissage automatique embarqué sur le godet



Consommation: Une cartouche par semaine

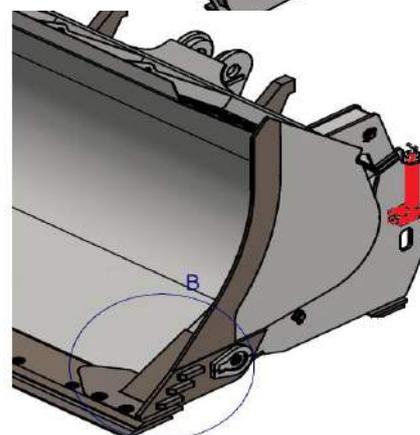
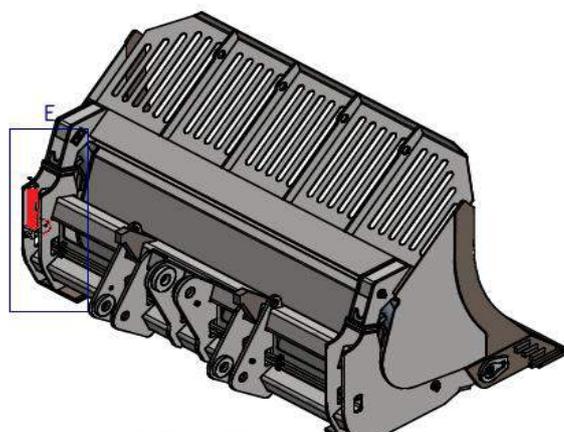
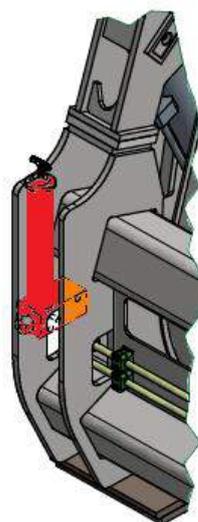
A chaque montée en pression des vérins (au basculement de la charge)

le système envoie une dose de graisse vers les 6 points d'articulations du godet.

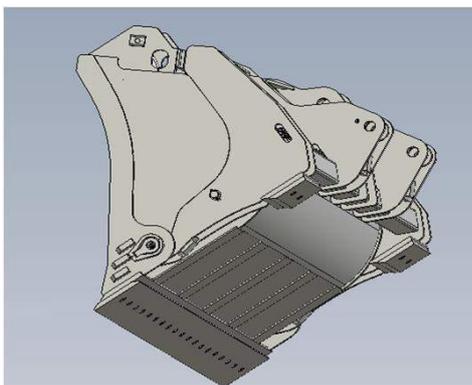
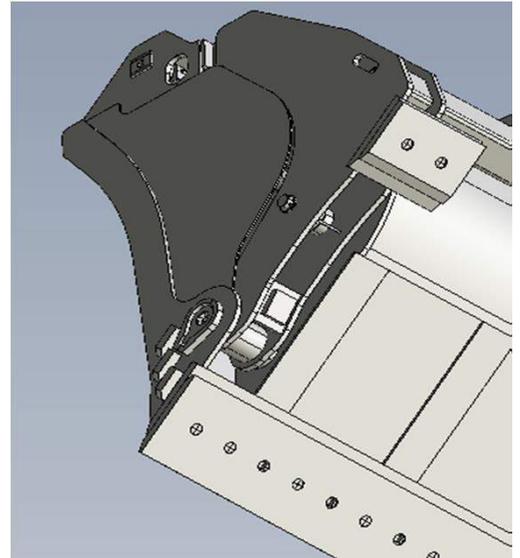
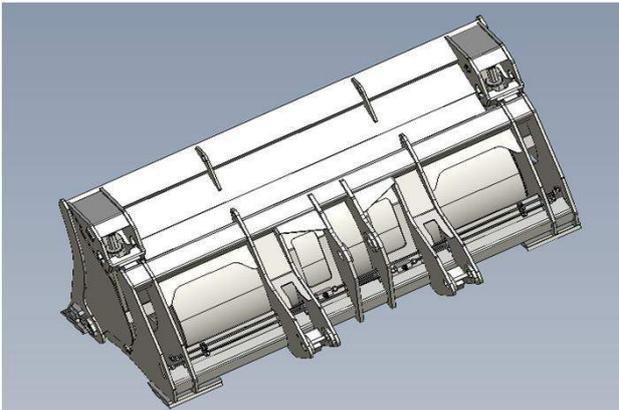
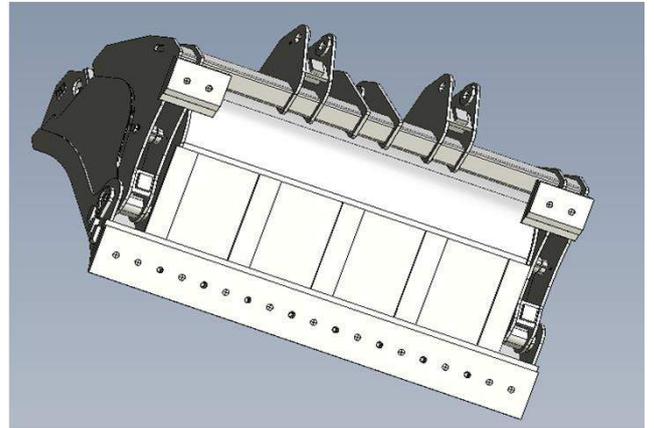
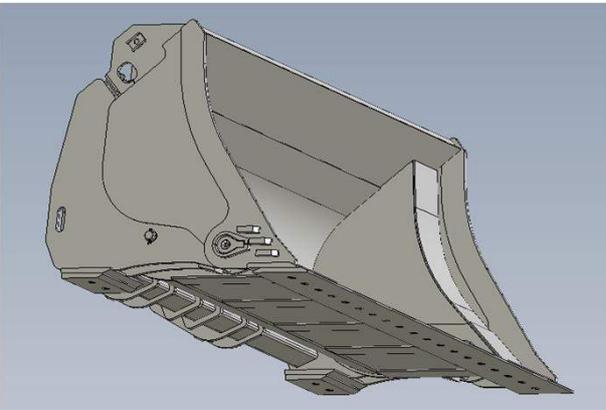
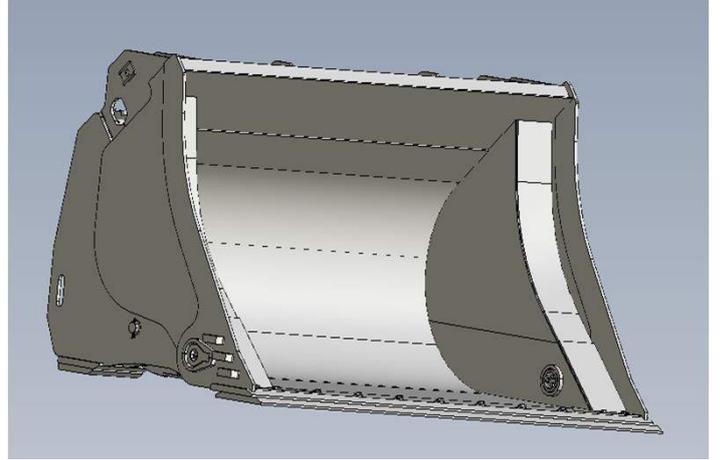
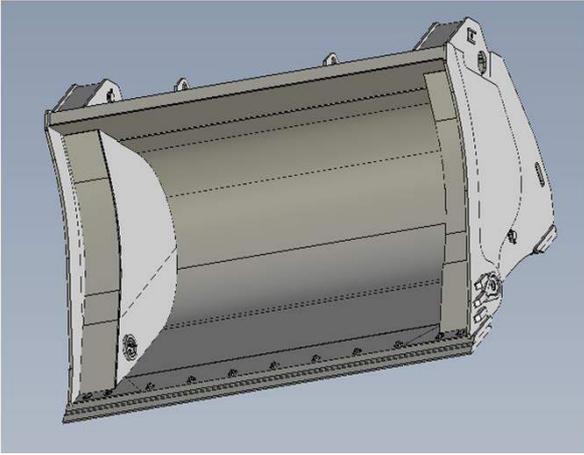
Lors du nettoyage hebdomadaire du godet (1 x semaine), le remplacement de la cartouche sera rapide, propre, et ne sera plus jamais une corvée journalière .

Permet l'utilisation d'une graisse indépendante de celle du chargeur.

Une graisse qui résiste à la pression(poussée des vérins)
à l'eau lors du nettoyage , à la poussière (milieu ambiant) .

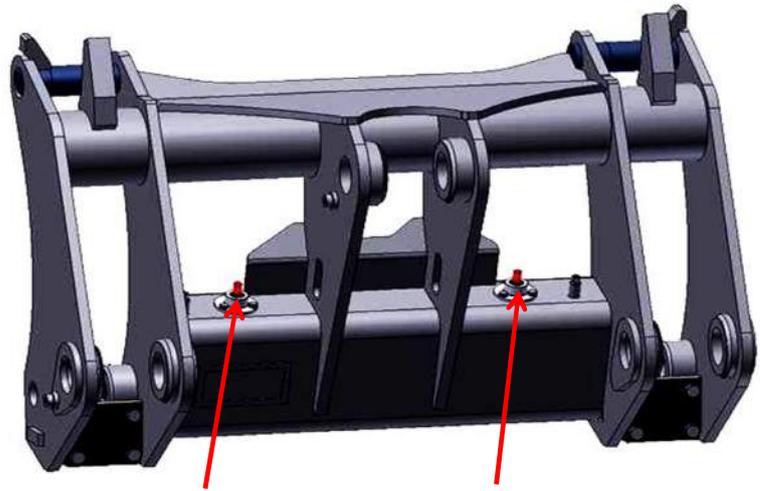
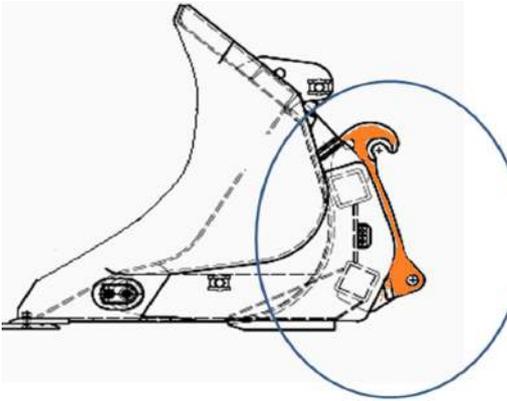


Nous recommandons la graisse KNATE

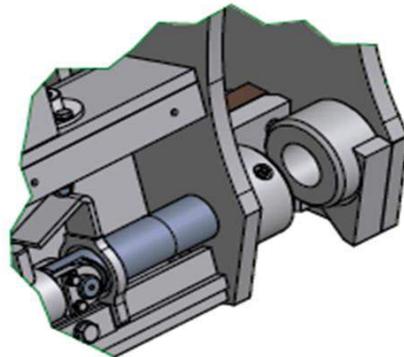
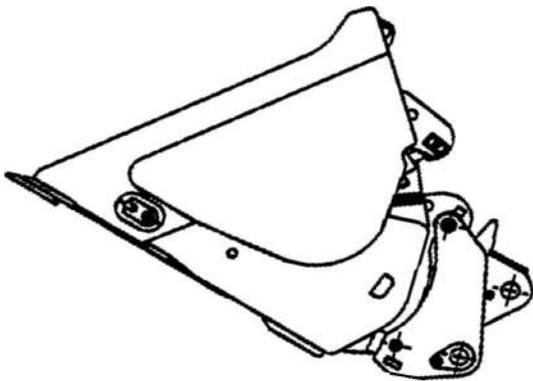
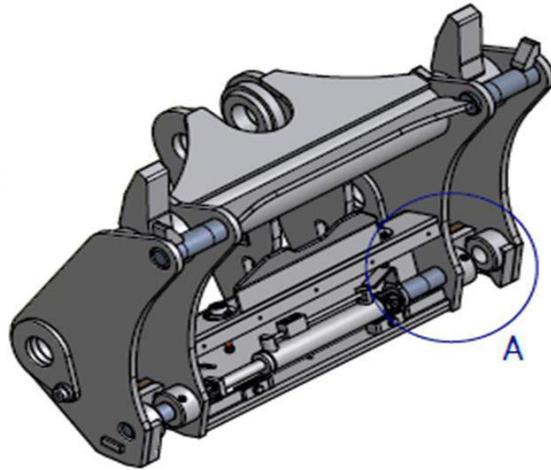
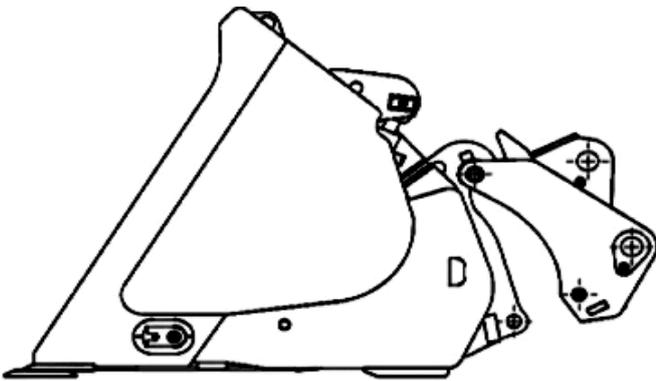




Attache rapide hydraulique



Témoins de verrouillage gauche et droit;



Système Volvo - Liebherr- JCB- Caterpillar et autres





Nous faisons l'étude :



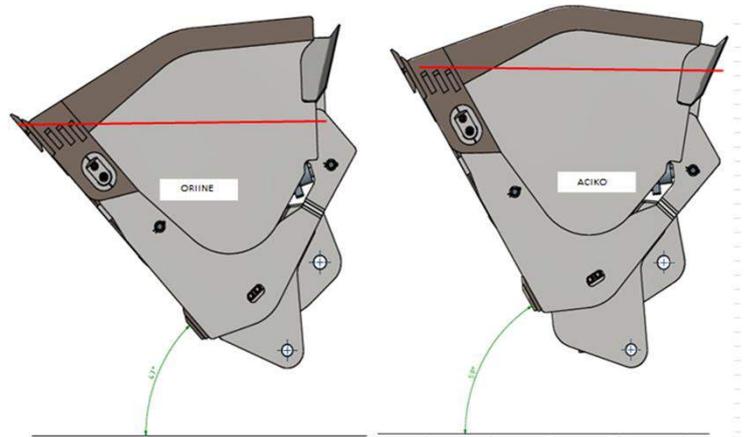
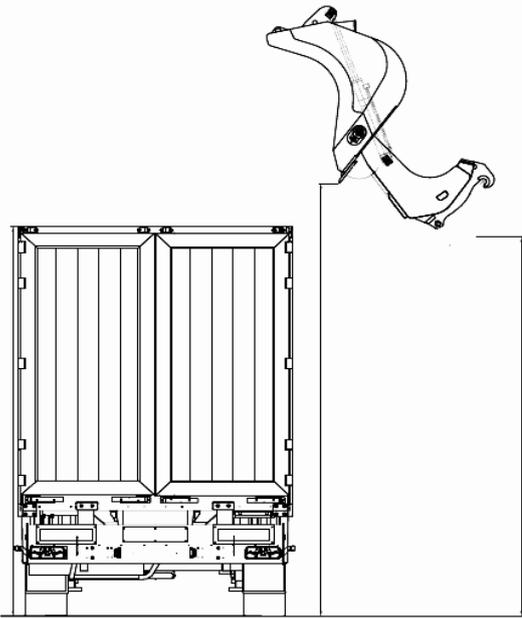
De la charge de basculement.

EXEMPLE

	Charge basculement braqué à fond	Perte avec attache rapide	Perte pour high Lift	déplacement centre de gravité	Charge de basculement restante	Charge avec godet d'origine	Poids du godet origine Volvo	Poids du godet Haut déversement	Charge dans le godet	Densité annoncée par le client	Volume Calculé
	kg		kg		kg	2	kg	kg	kg	t / m ³	m ³
Chargeur X	17.460	0	0	0,8	13.968	6.984	2.280	5.000	4.264	0,35	12,18

De la hauteur de déversement.

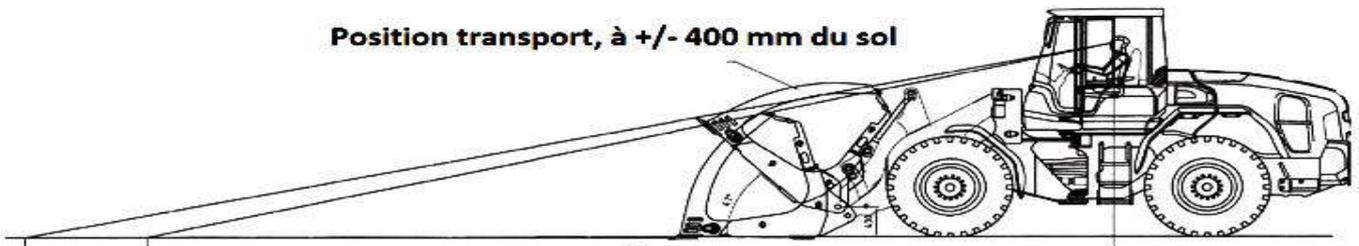
De l'angle de basculement du godet en position transport - perte de matière !



De la visibilité pour l'opérateur .

Dans les cas de godet à très grand volume et densité inférieure à 0,2t/m³

Position transport, à +/- 400 mm du sol



Options

Graissage centralisé

Godet Full Hardox 400 et 500

Largeur hors standard (Trémie ou autre)

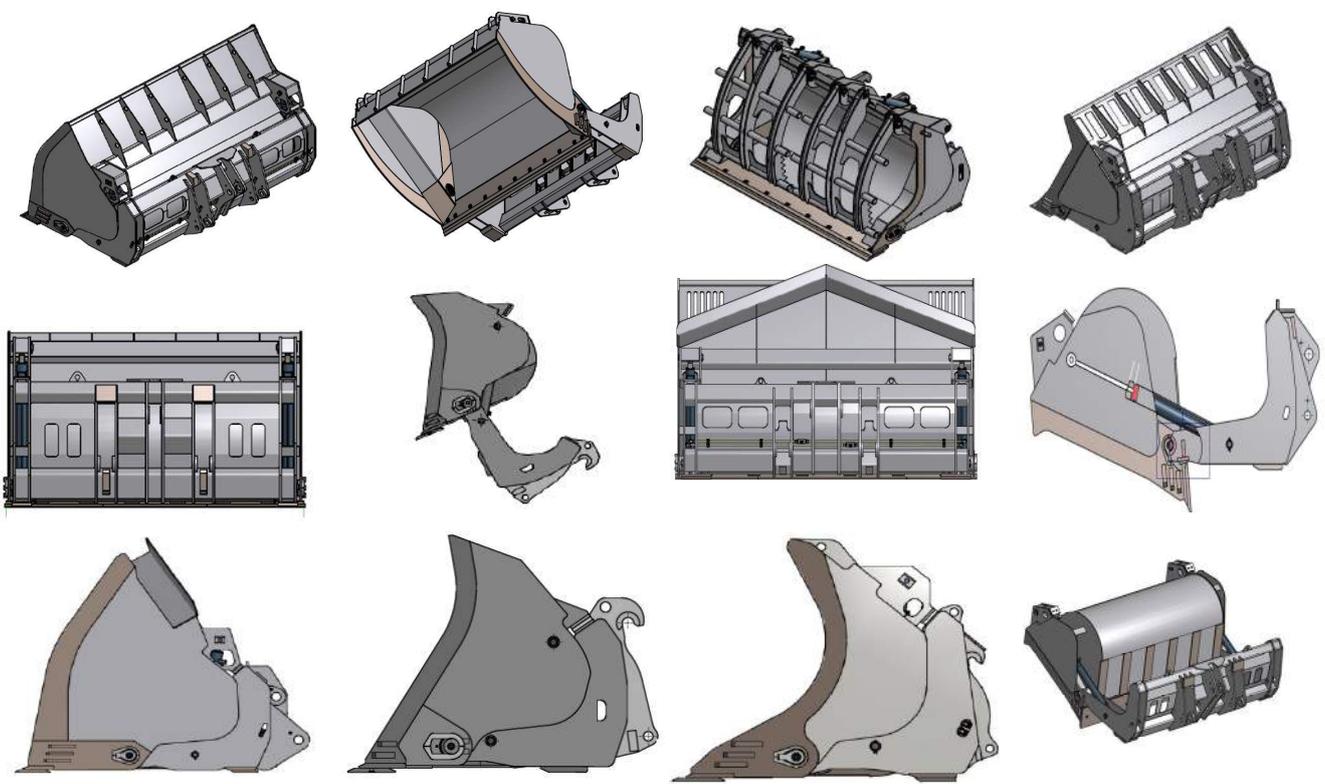
Autres demandes spécifiques à votre application de chantier.





Rallonge remonteuse de tas





ACIKO Sprl
B-4260 BRAIVES

Tel: (32) (0) 495 03 82 82 Fax: (32)(02)400 72 35

Marc Lambert
acikobel@gmail.com

